

U kent het wel, de winter is weer voorbij en Piet Paulusma voorspelt geen neerslag van betekenis meer voor de komende maanden, dus tijd om de oldtimer weer uit de stalling te halen. De banden worden op spanning gebracht en de accu is opgeladen. Olie, water en benzine zijn gecontroleerd. Na enig starten slaat de motor aan en draait als hij de juiste temperatuur heeft weer als voorheen. Rijden dus maar weer. De hele familie wordt op een zondag ingeladen voor de eerste rit van het jaar. Onderweg sputtert de motor af en toe wat tegen maar dat zal wel door het lange stilstaan komen denkt u. Gaandeweg wordt het sputteren erger en op een bepaald moment wil de motor alleen nog met de choke open blijven draaien. U besluit de auto maar even langs de kant te zetten om te zien of u dit probleem snel even kunt oplossen. Het benzinefilter ziet er wel erg bruin uit en doet reeds het ergste vermoeden. Nadat u de vlotterdeksel van de carburateur hebt gedemonteerd staart u in een hoeveelheid drab bestaande uit wat benzine en een laag stoffijn bruin poeder. Roest! U maakt de carburateur eens goed schoon en blaast voor de zekerheid alle sproeiers goed schoon. En jawel hoor, het euvel is over. De motor draait weer als het spreekwoordelijke zonnetje. Vol goede moed wordt de reis na dit kleine oponthoud voortgezet. Een halfuurtje later manifesteert de storing zich weer en begint het verhaal opnieuw. Getergd komt u uiteindelijk thuis, de gezichten van de familieleden die dit kleine drama hebben overleefd staan op onweer.

Dames en heren, dit leed had u zich kunnen besparen. Door ervaring wijs geworden heb ik aan het begin van ons oldtimerseizoen de benzinetank onder het automobiel gedemonteerd en eens goed geïnspecteerd. De buitenkant zag er eigenlijk bijzonder goed uit. Alleen het inwendige. Ja, voor driekwart bruin van de roest. Om deze roest weg te krijgen bestaan verschillende mogelijkheden.

1. U kunt een handvol grind in de tank gooien en een weekeinde mee schudden totdat je een paar armen hebt waar zelfs de Hulk jaloers op zou zijn;
2. U brengt hem naar het lokale straalbedrijf met de vraag of zij de binnenkant vrij van roest kunnen stralen.

Beide mogelijkheden geven niet het verwachte resultaat. Er blijven achter en naast de verschillende schotten in de benzinetank altijd resten roest die zich op een later moment weer zullen manifesteren. Een aangebrachte coating houdt wel op het schone metaal maar wil zich niet binden aan roest. Zou u zelf ook niet willen denk ik zo.

Een jaar of twee geleden werd ik een door iemand attent gemaakt op Autobeitserij Holland die als één van de weinigen in staat is metaal volledig te ontdoen van roest door middel van verschillende baden. Hoe dit alles in zijn werk gaat kunt u lezen op de site [www.autobeitserij.nl](http://www.autobeitserij.nl) van Wouter Broers. Als rechtgeaarde Hollander heb ik natuurlijk eerst de kat uit de boom gekeken *en afgewacht of deze nieuwerwetsigheid wel het gewenste resultaat* zou hebben en hoe e.e.a. zich na verloop van tijd zou houden. Je wilt toch niet dat onderweg zomaar delen van je geliefde troetel afvallen omdat deze ter plekke oplossen. Ik heb een paar keer een kijkje bij Wouter genomen, zelf ook bezitter en liefhebber van alles wat klassiek is en wielen heeft, en heb mij verbaasd over het resultaat. We kennen allemaal de kwaliteit van het flinterdunne plaatwerk waaruit Citroën zijn Ami 6 opbouwde. Welnu, ik heb de deurtjes en schermen van dit type glanzend schoon uit bad zien komen waarbij de strepen van de persmallen weer herkenbaar waren. Helemaal hartstikke nagelnieuw stonden ze daar.

U begrijpt, ik was overtuigd van het goede resultaat en heb de tank van mijn Traction Avant uit 1935 aan de goede zorgen van Wouter toevertrouwd. Wouter waarschuwde mij vooraf dat mogelijk de solderingen van beide tankhalzen zouden kunnen oplossen en deze dus los uit heb bad gevist zouden worden. Dit komt een enkele keer voor zo vertelde hij, maar kunnen zonder probleem weer terug vast gesoldeerd worden. Omdat ik dan uiteindelijk toch deze stap genomen had, heb ik de tank van een Indian motorfiets uit 1924 ook gelijk maar laten behandelen. De delen van deze tank waren reeds van elkaar gescheiden. Hier was het inwendige en dus het resultaat goed zichtbaar en heb ik de foto's van deze tank maar als illustratie gebruikt.

Ja, dan heb daar een benzinetank terug die zo schoon is als een pasgeboren baby en je wilt zeker niet dat de roestduivel hier weer direct bezit van neemt. Daarom heb ik de

tank aan de binnenkant voorzien van een laagje kunststof coating. Hiervoor zijn verschillende goede middelen in de handel. Nadat ook de buitenkant is voorzien van een nieuw laagje verf kan deze weer onder het automobiel teruggeplaatst worden voor jarenlang rijplezier. Vergeet niet voor montage de benzineleiding even door te spoelen en het filter te vervangen. Let goed op de staat van oude benzineslangen. Nu je toch bezig bent kun je die het beste ook vervangen en bespaar niet op een paar nieuwe slangklemmen. Als laatste kun je ook de carburateur nog even goed schoonmaken. Kan je wat dat betreft de komende tijd niets meer gebeuren.

Rest mij u veel plezier te wensen tijdens het gebruik van uw automobiel. Hans Sollman

